

Trasporti Gli operai lavorano 24 ore su 24

Scavi metro «C» Gallerie pronte per 1.800 metri

Presentati i nuovi treni senza macchinista

Sono 4 le talpe e 4 le squadre in sotterranea, composte da 13 tecnici ciascuna, 24 ore su 24 per 6 giorni a settimana

Un chilometro e 800 metri di gallerie della nuova linea C della metropolitana sono stati già realizzati nel sottosuolo della Capitale, rispettando i tempi previsti. Lo annuncia la stessa società Roma Metropolitana. Nel frattempo è stato presentato ieri a Pistoia, nello stabilimento AnsaldoBreda di Vimercate, il modello in legno dei treni senza macchinista della linea C: i 30 treni guidati a distanza da un sistema di automazione integrale, saranno composti da 6 carrozze ciascuna collegate fra loro. Ogni convoglio, completamente climatizzato, potrà trasportare 1.200 persone.

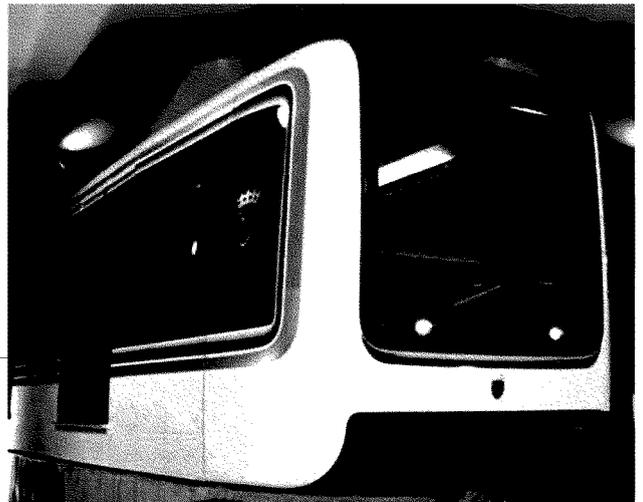
La talpa meccanica numero 1, partita i primi di luglio 2008 da Giardinetti verso il centro città, ha appena superato il luogo dove si sta costruendo la stazione di Giglioli (Casilina). In 120 giorni ha percorso 1 chilometro e 300 metri costruendo il primo tratto di galleria «finita». La talpa meccanica numero 2, partita il 23 settembre scorso per costruire la galleria parallela, ne ha già realizzato i primi 500 metri, mentre si affrettano i tempi per l'entrata in funzione delle altre due talpe meccaniche.

I primi elementi della talpa meccanica numero 3 stanno arrivando nell'altro pozzo di introduzione situato nella zona adiacente a piazza Roberto Malatesta (Preneestino), mentre la quarta e ultima talpa di questo primo tratto funzionale è stata collaudata da Roma Metropoli-

tane e Metro C il 31 ottobre. Da quest'ultimo pozzo, nei primi mesi del 2009, le due talpe meccaniche inizieranno a scavare nella direzione opposta. L'incontro fra le 4 talpe avverrà tra le stazioni Mirti e Centocelle, a piazza San Felice da Cantalice.

Complessivamente sono stati già scavati circa 70.000 metri cubi di terreno, avanzando ad una velocità media di 12 metri al giorno. Sono stati collocati circa 1.200 anelli in cemento armato per il rivestimento delle gallerie. I lavori procedono a ritmo serrato grazie all'impiego di 4 squadre in sotterranea, composte da 13 tecnici ciascuna che lavorano 24 ore su 24 per 6 giorni la settimana.

F. D. F.



In legno

Il modello in scala 1:1 dei treni senza macchinista della linea C. Ogni convoglio potrà trasportare 1.200 persone

