

Bilancio, maratona fino all'alba e rispuntano i fondi per il metrò

GIOVANNA VITALE

ISOLDI che un mese fa non c'erano per il completamento della B1 sono spuntati come per incanto ieri pomeriggio, quando la giunta Alemanno ha corretto se stessa varando un maxi-emendamento al Bilancio, votato fino all'alba in consiglio comunale, che ha finanziato integralmente la costruzione di tutte le metropolitane progettate da Veltroni. Ancora una volta Roma deve ringraziare il Cipe, dunque lo Stato, che per l'underground capitolina ha stanziato altri 90 milioni, consentendo all'amministrazione di centro-destra di non rinunciare al tratto Conca d'Oro-Jonio. Al quale andranno 220 milioni, contro i 35 previsti all'inizio.

Per la B2 da Rebibbia a Casal Monastero vengono invece mantenuti i 167 milioni programmati: quelli che mancano per coprire l'investimento totale (560 milioni) verranno reperiti con il project financing. Come confermati restano i 163 milioni per la metrò C: anche in questo caso, per i restanti 400, si farà ricorso ai privati. Che si faranno carico, attraverso il project financing, anche di tutte le tratte oltre il Gra.

Soddisfatte solo in parte le esigenze dei municipi: 11 andranno alla spesa corrente, 3 al capitolo per le "somme urgenze", 10 al fondo per la manutenzione scolastica. Mentre un altro fondo da 120 milioni servirà a finanziare le opere in via di realizzazione per le quali c'è già in parte la copertura finanziaria, come il Ponte dei Congressi e le complanari della Colombo: tutte richieste, accolte, formulate dall'opposizione.

Tra le chicche: 16 milioni serviranno per ripianare i debiti e rilanciare il Teatro dell'Opera, 1 per il decoro urbano, un altro per le parrocchie «in considerazione del rilevante ruolo che esse svolgono per i cittadini e del fondamentale punto di riferimento

che rappresentano per i nostri giovani», spiega il presidente della Commissione Bilancio, Federico Guidi. Ma il Pd protesta: «Per l'emergenza casa, in Bilancio, non c'è neppure un euro».



ALL'ALBA IL VOTO IN CAMPIDOGGIO

Con una maratona notturna il consiglio comunale discute il maxi emendamento al Bilancio che finanzia le metropolitane varate dalla giunta Veltroni

