

Con l'approvazione del bilancio il Comune destina circa 1,5 miliardi per le linee B1, B2 e C

# Roma, ok alle metro tranne la D

*Proseguono i contatti con Condotte-Pizzarotti per elevare la percentuale di Pf*

DI GIULIA DEL RE

**I**l Campidoglio completerà le linee metro C, B1 (Conca d'Oro-Jonio) e B2 (Rebibbia-Casal Monastero). Anche grazie all'aiuto chiesto e ottenuto dal Cipe, che secondo quanto ha detto il sindaco **Gianni Alemanno** «si impegnerà a finanziare le risorse mancanti». Con l'approvazione del bilancio previsionale 2009-2011, nel dettaglio, il Comune di Roma destina 771 milioni per la realizzazione della metro B1 (491 milioni per la tratta Bologna-Conca D'Oro e 220 milioni per il suo prolungamento fino a piazzale Jonio). Conferma il finanziamento di 165 milioni (99 dei quali già stanziati dalla Regione Lazio) per la metro B2 (Rebibbia-Casal Monastero), al quale dovrà aggiungersi una quota di 400 milioni da recuperare attraverso il project financing (il costo totale dell'opera è di 565 milioni). E ratifica il finanziamento di 601 milioni per il completamento della linea C (100 milioni di mutuo a carico del Comune di Roma, 393 milioni di fondi statali, 108 milioni di fondi della Regione Lazio). Resta un gigantesco punto interrogativo sulla linea metro D. Il costo totale dell'opera è di 3,5 miliardi e, secondo le previsioni della vecchia giunta capitolina, doveva essere coperto per metà con fondi comunali e per metà attraverso il project financing. In base a questa iniziale soluzione, la società Condotte Pizzarotti ha già realizzato un progetto preliminare dell'opera e, secondo quanto annunciato dal Campidoglio, si doveva procedere in tempi brevi alla seconda fase della gara d'appalto per l'affidamento dei lavori. Tutto in sospeso, per il momento. Il Comune di Roma ha ribadito di non avere risorse disponibili per finanziare la linea metro e, propone di elevare la percentuale di project financing per la realizzazione dell'opera, oppure di pagare in cubature il proprio 50 per cento. I contatti tra Campidoglio e Condotte proseguono, ma al momento non ci sono novità sulla possibile soluzione. Resta chiaro che la seconda e ultima fase della gara, che inizialmente doveva essere effettuata a marzo 2009, è rimandata a data da destinarsi.

Complessivamente, la manovra di

Bilancio capitolina prevede investimenti per il 2009 pari a 2.005 milioni. Quasi il 50% di queste risorse è stata destinata a interventi riguardanti la viabilità e i trasporti (962 milioni in totale). Oltre alle linee metro, rientrano in questa voce la realizzazione di alcuni corridoi della mobilità, tra cui quello tra via Portuense e Grottaperfetta (16,5 milioni), la manutenzione dei treni metro, l'acquisto di autobus ecologici, l'adeguamento e la messa in sicurezza di alcune strade consolari, l'esproprio e l'attuazione dei Piani di zona (165 milioni). Tra le «grandi opere» sono state finanziate la realizzazione della rotatoria dell'Ardeatina (8 milioni), il ponte della Scafa (37 milioni), lo svincolo degli Oceani (9 milioni), il ponte dei Congressi (100 milioni, di cui 30 della Regione Lazio). Tutte opere sulle quali è già disponibile un progetto preliminare realizzato dal Comune di Roma (tranne il ponte dei Congressi il cui progetto è stato assegnato all'ingegnere **Enzo Siviero** tramite concorso), e che attendono il progetto definitivo prima di essere appaltate con procedura di gara. Sulla tempistica, però, ancora non ci sono date certe. Tra le voci di spesa corrente del bilancio capitolino (complessivamente 3.479 milioni per il 2009), sono stati stanziati 251 milioni per la manutenzione stradale e 89 per le scuole. ■

■ [www.comune.roma.it](http://www.comune.roma.it)

## LE MAGGIORI OPERE

Bilancio 2009-11 (in milioni)

771	Metro B1
165	Metro B2
601	Metro C
37	Ponte della Scafa
100	Ponte dei Congressi
165	Piani di zona