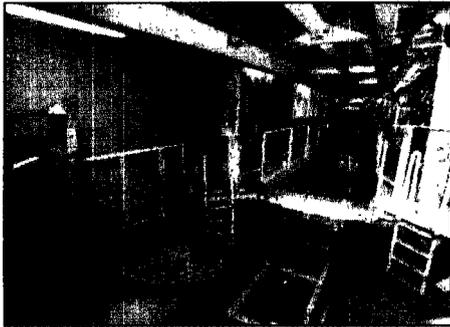


— IL SOPRALLUOGO —

Il sindaco: Metro C, i lavori procedono più rapidi del previsto



Lo scavo della doppia talpa a Giardinetti

«C'è legittimo orgoglio nel vedere che quest'opera sta procedendo così rapidamente. I tempi saranno rispettati, tra il 2011 e il 2013 sarà consegnata la tratta della metro fino a San Giovanni», parola del sindaco Gianni Alemanno. Dunque, i lavori per la linea C della metropolitana, procedono regolarmente. Anzi, le talpe meccaniche al lavoro sulla tratta San Giovanni-Pantano stanno scavando le gallerie a una velocità doppia del previsto. Il sopralluogo del sindaco, ieri mattina, al cantiere di Giardinetti, ha fotografato una situazione in rapida evoluzione.

Servizio all'interno

«Metro C, lavori più veloci del previsto»

Il sindaco: «C'è legittimo orgoglio nel vedere che quest'opera sta procedendo così rapidamente»

Sopralluogo nel cantiere di Giardinetti dove le talpe avanzano di circa 24 metri al giorno anziché i 12 previsti

L'assessore Marchi: «Finora scavati 5 chilometri e 200 metri di gallerie, si arriverà fino a piazza S.Felice da Cantalice»

di FABIO ROSSI

I lavori per la linea C della metropolitana procedono regolarmente. Anzi, le talpe meccaniche al lavoro sulla tratta San Giovanni-Pantano stanno scavando le gallerie a una velocità doppia del previsto. Il sopralluogo del sindaco Gianni Alemanno, ieri mattina al cantiere di Giardinetti, ha fotografato una situazione in rapida evoluzione. I tempi di realizzazione delle varie tratte saranno quelli stabiliti nel cronoprogramma. «C'è un legittimo orgoglio nel vedere che quest'opera sta procedendo - sottolinea Alemanno - È la più importante infrastruttura di trasporto pubblico che si

sta realizzando in Italia e lo stiamo facendo con le migliori tecnologie disponibili».

Da agosto del 2008, all'interno del pozzo scavato dove ci sarà la futura stazione di Giardinetti, sono entrati in funzione le prime due talpe Tbm che hanno cominciato a scavare due tunnel affiancati in direzione centro. «Lo scavo delle gallerie sta procedendo con velocità - spiega l'amministratore delegato di Roma Metropolitana, Federico Bortoli - Infatti le talpe meccaniche avanzano a una media di 24 metri al giorno, contro i 12 previsti». Ad accompagnare il sindaco nella sua visita al cantiere, oltre a Bortoli, c'erano l'assessore capitolino alla



mobilità del Sergio Marchi, il presidente del Municipio VIII Massimiliano Lorenzotti e l'amministratore delegato della società **Metro C** Filippo Stinellis.

Il cronoprogramma dell'opera prevede per il 2011 l'apertura della tratta Pantano-Centocelle, nel 2012 il prolungamento fino a piazza Lodi e per l'anno successivo fino a San Giovanni, dove la linea C incrocerà la linea A. Atteso per il 2015, infine, il completamento dell'intera tratta della linea C, con arrivo a piazzale Clodio passando per il centro storico della città. «Stiamo procedendo più rapidamente del previsto - dice Alemanno - e stiamo pagando i lavori puntualmente: questo è l'unico caso in Italia in cui si paga puntualmente per un lavoro fatto».

«Dall'avvio dei lavori a oggi sono stati scavati 5 chilometri e 200 metri di gallerie-sottolinea Marchi - Le due Tbm andranno avanti fino al pozzo di piazza San Felice da Cantalice. Questa è una città anticiclica - aggiunge l'assessore - che in un momento di crisi investe sulle infrastrutture per la mobilità: con le nuove stazioni della metro infatti nasceranno anche 5 mila nuovi posti auto in parcheggi di scambio». La stazione Giardinetti sarà l'ultima della tratta sotterranea in costruzione della Linea C, il cui tracciato risale in superficie e prosegue lungo il percorso della vecchia **ferrovia** Roma-Pantano, di cui si sta contemporaneamente eseguendo l'adeguamento tecnologico.

Il cantiere è costantemente impegnato nelle attività di alimentazione delle talpe meccaniche e di estrazione delle terre di scavo, che vengono trasportate fino al pozzo a bordo di vagoni **ferroviani** che percorrono avanti e indietro i tratti di galleria già realizzati. «Il cantiere di Giardinetti - osserva l'assessore Marchi - è uno dei 37 complessivamente attivi da San Giovanni al capolinea di Monte Compatri-Pantano, a cui si aggiungono alcuni siti di indagini preventive attivi nelle tratte del centro storico».

Nel corso del sopralluogo si è parlato anche della linea D: «Vogliamo realizzarla - conferma Alemanno - Ora si tratta di andare avanti con la progettazione e trovare le risorse, perché abbiamo spremuto il massimo che si poteva ottenere dal Governo e dalle risorse pubbliche, quindi deve aumentare la quota di fondi privati provenienti dal *project financing*». Bortoli sottolinea

che è necessario «aumentare la partecipazione dei privati». La linea D, però, nascerà in ritardo. Secondo l'amministratore delegato di Roma Metropolitane, infatti, «l'inizio della gara slitterà al 2010 e l'apertura dei cantieri avverrà tra la fine del 2010 e l'inizio del 2011».

FEDERICO BORTOLI
(Ad di Roma Metropolitane)

«L'inizio della gara slitta al 2010, necessario aumentare la partecipazione privata»

I POSTI AUTO

5.000

sono i nuovi posti auto previsti nei parcheggi di scambio accanto alle stazioni della linea C della metropolitana