

Nel tratto compreso tra i comuni di Squillace e Simeri Crichi

Nuova statale 106 È stato abbattuto l'ultimo diaframma della galleria Baldaia

L'Anas prolungherà la strada "Dei due mari" dallo svincolo di Sansinato a quello di Germaneto

Luigina Pileggi
CATANZARO

La nuova strada statale 106 prende sempre più forma. È stato infatti abbattuto l'ultimo diaframma della galleria Baldaia I, in carreggiata nord, ricadente sulla strada statale 106 Jonica nel tratto compreso tra lo svincolo di Squillace e lo svincolo di Simeri Crichi, in provincia di Catanzaro.

La realizzazione della galleria, che è lunga 280 metri, rientra nel più ampio ambito dei lavori di ammodernamento della strada statale 106 Jonica, che in quel tratto comprendono, oltre al rifacimento dell'asse principale, anche la realizzazione del prolungamento della strada statale 280 "Dei due mari" dallo svincolo di San Sinato allo svincolo di Germaneto, per un'estensione totale dell'intervento pari a ventidue chilometri.

I lavori, il cui avanzamento è pari al 45%, sono stati eseguiti dal contraente generale Astaldi Spa, mentre l'affidamento dell'opera è del Consorzio Erea.

«È stato compiuto un altro importante passo verso il completamento del nuovo tracciato della statale 106 Jonica» - ha dichiarato il presidente dell'Anas Pietro Ciucci - che consentirà di sviluppare un programma di potenziamento e rilancio dell'economia, sia a fini turistici che industriali, delle aree attraversate da questa infrastruttura, oggi penalizzate

dalla insufficienza della rete viaria esistente e dunque dalla difficoltà dei collegamenti. In particolare - ha continuato Ciucci - nell'immediato futuro i Comuni presenti nel tratto compreso tra Squillace e Simeri Crichi, inclusa ovviamente la città di Catanzaro, godranno di una veloce e sicura via di collegamento che consentirà lo sviluppo e la godibilità dell'intera area, mettendone a frutto le potenzialità».

Il tratto della strada statale 106 Jonica oggetto dell'intervento ha un'estensione pari a circa diciassette chilometri, avendo inizio dallo svincolo di Squillace e terminando allo svincolo di Simeri Crichi, sulla strada provinciale del Fiume Ali, comprendendo altri quattro svincoli a livelli sfalsati per Borgia, Germaneto, Santa Maria e Barone.

Il tracciato del prolungamento della strada statale 280 "Dei due mari" previsto in progetto ha invece inizio dallo svincolo di Sansinato attualmente esistente e termina dopo cinque chilometri con lo svincolo di Germaneto sulla nuova statale 106.

Il progetto prevede complessivamente la realizzazione di sette svincoli a livelli sfalsati e, per via delle caratteristiche orografiche del terreno, comprende anche numerose opere d'arte, in particolare undici gallerie a doppia canna e dodici viadotti a doppia carreggiata. «Sono state inoltre applicate - hanno spiegato i tecnici dell'Anas - sin-

dalla fase di progettazione, le più sofisticate tecniche di mitigazione d'impatto ambientale, al fine di realizzare il tracciato senza arrecare violenza al territorio».

«Sottolineo ancora una volta - ha concluso il presidente Ciucci - l'impegno che Anas ha profuso e continua a dimostrare nella lotta alla criminalità organizzata, in particolare attraverso la sottoscrizione, con la Prefettura di Catanzaro, di un protocollo di legalità grazie al quale sono state attivate tutte le necessarie procedure finalizzate alla prevenzione di infiltrazioni mafiose». ◀

