

Astaldi raddoppia in Polonia con la metropolitana di Varsavia

Dopo i lavori sulla strada nazionale, il gruppo si è aggiudicato il nuovo contratto da 800 mln in consorzio al 45% con altri due partecipanti

SOFIA FRASCHINI

Panama, Roma, Milano, Caracas, sono solo alcune delle città in cui Astaldi si è affermata nelle gare per la realizzazione delle metropolitane locali. Ultima in ordine di tempo è quella di Varsavia, dove il gruppo italiano si è imposto in qualità di leader di un raggruppamento di imprese composto da una società locale (Pbidm) e dalla turca Gulermak. Nel dettaglio, il progetto riguarda la realizzazione della tratta centrale della Linea 2 della Metropolitana del valore complessivo di 3,375 miliardi di Zloty equivalenti a 800 milioni di euro (45% in quota Astaldi). L'ufficializzazione dell'accordo, avvenuta ieri, segue l'aggiudicazione provvisoria della commessa, avvenuta lo scorso aprile, e determina l'inserimento nel portafoglio ordini del gruppo della quota di propria competenza, circa 360 milioni. La consegna dell'infrastruttura è prevista per il 2013 e il contratto prevede la progettazione e la realizzazione di circa 6 chilometri di nuova linea metropolitana, lungo il tracciato compreso tra Rondo Daszynskiego e Dworzec Wilenski, con 7 stazioni e un sottoattraversamento del fiume Vistola. Per lo scavo delle tratte in galleria, è previsto l'utilizzo di tre TBM (Tunnel Boring Machine). In Polonia, Astaldi sta già realizzando il progetto per il riammodernamento della strada nazionale NR8, da 350 milioni di euro (Astaldi al 40% e capogruppo dell'iniziativa). Ieri, in Piazza Affari, il titolo ha chiuso in progresso del 2,98% a 6,395 euro grazie a un balzo finale, dopo essere stato in rosso per tutta la seduta in scia a un mercato negativo.

CARATTERISTICHE DELL'OPERA

VALORE DELL'OPERA: 800 MLN

QUOTA DI COMPETENZA ASTALDI: 360 MLN (45%)

CONSEGNA: 2013

LUNGHEZZA TRACCIATO: 6 KM

SOCIETÀ DEL CONSORZIO: PBIDM E GULERMAK

