

ASTALDI
Vince in Russia commessa da 2,2 miliardi
▶ pagina 45

Costruzioni. Completerà l'anello autostradale della città russa

Astaldi vince la gara per San Pietroburgo

Antonella Scott

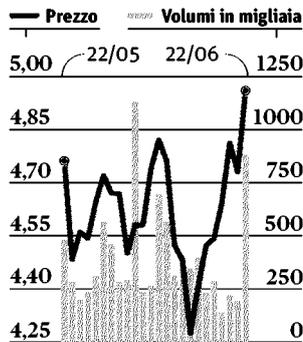
SAN PIETROBURGO. Dal nostro inviato

Il gruppo **Astaldi** sulle orme di Pietro il Grande: al Forum economico di San Pietroburgo il primo general contractor in Italia, attivo nel campo delle infrastrutture pubbliche e nelle grandi opere di ingegneria civile, ha firmato ieri un contratto per completare l'anello autostradale che circonda la capitale russa del Nord. È il tratto più complesso, 12 chilometri sul fronte del mare: il valore delle opere da realizzare, spiega Astaldi, è di 2,2 miliardi di euro, il 50% in quota al gruppo italiano che anche in questo caso è presente in joint venture con la società di costruzioni turca IC Ictas.

Giovedì, al termine della prima di tre giornate di lavori, il Forum considerato la Davos dei russi aveva già battuto il record dell'anno precedente, 8 miliardi di dollari di contratti: la firma dell'accordo di Astaldi ha seguito di pochi minuti il perfezionamento dell'intesa in partnership pubblico-privato tra il consorzio Northern Capital Highway - di cui tra le altre fanno parte le banche russe **Vtb** e **Gazprombank** - e la città di San Pietroburgo per la costruzione della tratta e la successiva gestione dell'opera. Al finanziamento

Astaldi

Andamento del titolo a Milano



IL FORUM ECONOMICO

Per il gruppo italiano commessa da 2,2 miliardi Edf-Gazprom, intesa per acquisizioni congiunte e costruzione di centrali

dell'intero progetto - 46 chilometri divisi in tre sezioni, investimenti per circa 6,4 miliardi di dollari - parteciperanno anche Vneshekonombank e la Bers, la Banca europea per la ricostruzione e lo sviluppo, oltre al budget federale russo e a quello della municipalità di Pietroburgo.

Come ha ricordato Andrej Ko-

stin, presidente di Vtb Bank, la «tangenziale» di Pietroburgo (Western High-Speed Diameter) «è il più grosso progetto di partnership privato-pubblico in Russia. Sono lieto che Vtb sia coinvolta nella costruzione e nella gestione di una delle autostrade più moderne del Paese». Un'opera di rilevanza strategica per il sistema di trasporto nella città dello zar Pietro, aggiunge Astaldi che prevede l'avvio dei lavori in ottobre per una durata di 36 mesi: l'anello - a pagamento - legherà il Nord e il Sud di Pietroburgo alleviando il traffico nel centro, e migliorando il collegamento con l'aeroporto di Pulkovo. Dove è ancora presente proprio il gruppo Astaldi, impegnato da un anno - sempre in jv con IC Ictas - nella realizzazione del nuovo terminal internazionale del valore complessivo di 700 milioni di euro.

Intanto sempre al forum economico di San Pietroburgo, **Edf** e **Gazprom** hanno sottoscritto un accordo per verificare la possibilità di acquisizioni congiunte e la costruzione di centrali elettriche in Europa. L'intesa è stata siglata dall'ad del gruppo russo Alexey Miller e da quello dell'azienda francese, Henry Proglio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

