

Dopo 28 anni di attesa, diventa operativa una delle opere più complesse della trasformazione della città

Aprire il Passante ferroviario

Da domenica via al servizio metropolitano: 256 treni al giorno

ATTESO da ventotto anni, domenica apre il Passante ferroviario, una delle opere che più ha contribuito alla trasformazione urbanistica della città. Dal 9 dicembre infatti si potrà viaggiare in Torino con il treno, dal Lingotto a Stura. E' uno dei nodi chiave del nuovo sistema ferroviario metropolitano che prevede 256 treni ogni giorno (destinati a raddoppiare in pochi anni).

I SERVIZI ALLE PAGINE II E III

LA CITTÀ CHE CAMBIA

Il Passante ferroviario è finito

Domenica parte il nuovo servizio, 256 treni al giorno

MARIACHIARA GIACOSA

DAL 9 dicembre si potrà viaggiare in Torino con il treno. Salire al Lingotto e scendere a Stura come se fosse una linea di metro. È il servizio ferroviario metropolitano (Sfm) che debutta nella sua forma quasi definitiva. Cinque linee, (di cui due in realtà in funzione già da dicembre dello scorso anno, quella per la Val di Susa e quella per l'aeroporto), tre che funzioneranno da domenica (Torino-Bra, Rivarolo-Chierie-Pinerolo-Chivasso) a cui nei prossimi anni si aggiungeranno la Asti-Stura, la Fossano-Torino e la Alba-Cavallermaggiore (nel 2013) e la Orbassano-Stura, tra il 2015 e il 2016, e per la quale serviranno 18 milioni di euro. Sempre nel 2016 tutte le linee del Sfm, che a quel punto avrà sei stazioni, saranno collegate con l'aeroporto di Caselle. E, ad esempio, si potrà partire da Londra e arrivare a Caselle a poi direttamente a Bra passando dall'aeroporto al treno.

Questo è il futuro: il presente invece è il passante ferroviario, pro-

gettato nel lontano 1984 e finalmente concluso, che smista 256 treni al giorno, serve quattro stazioni cittadine (Lingotto, Porta Susa, Stura e Rebaudengo, che apre anche se l'edificio non è finito) e attraversa da nord a sud la città. Tra le stazioni di Torino Lingotto e Stura ad esempio ci vorranno, tra un settimana, appena 15 minuti, con un treno ogni dieci minuti nelle ore di punta e ogni venti nel resto della giornata. E da marzo ci sarà addirittura un biglietto ferroviario apposito, il Bim: per 2 euro, invece di tre, si potrà, in città, usare la metro, salire sul treno, scende e prendere il pullman: tutto con un solo biglietto, come accade a Parigi o a Berlino.

«Questa è la città smart: una sintesi felice tra green e digital economy che può creare lavoro e migliorare la qualità della vita» ha detto l'ad di Ferrovie dello Stato, Mauro Moretti alla presentazione del nuovo servizio ieri alla Mole Antonelliana insieme al presidente della Regione Roberto Cota, all'assessore ai Trasporti Barbara Bonino, al sindaco Piero Fassino e al presi-



dente dell'Agenzia per la mobilità metropolitana Gianni Nigro. «Non c'è Milano che tenga - ha detto Cotta - con questo servizio Torino si pone all'avanguardia in Europa per la qualità del trasporto ferroviario».

Intorno al passante infatti si è ridisegnato tutto il sistema degli orari: le linee del servizio ferroviario metropolitano prevedono infatti le partenze dei treni sempre allo stesso minuto dell'ora, con passaggi anche ogni trenta minuti negli orari dei pendolari. L'assessore Bonino ha parlato di «rivoluzione sui binari» e ha messo le mani avanti: «Ci vorrà una settimana per il rodaggio perché abbiamo dovuto adattare al servizio ferroviario metropolitano anche tutte le linee - ha spiegato - Abbiamo "cadenzato" il 70 per cento degli orari dei treni regionali: ogni linea ha il suo minuto dell'ora per le partenze, con intervalli regolari tra un treno e l'altro. In questo modo - ha detto - la ferrovia diventa un mezzo di trasporto facile e veloce». Qualche esempio: tra Pinerolo e Porta Susa ci vorranno 55 minuti, mentre oggi servono due treni, con cambio al Lingotto, e 59 minuti, nelle soluzioni più rapide. Stessa cosa per chi arriverà da Bra: ci vogliono 83 minuti e tre treni, adesso ne basteranno 62, con un treno solo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La rete "Sfm"

Chilometri	12
Linee	5
Pont-Rivarolo-Chieri	
Pinerolo-Chivasso	
Torino-Bra	
Torino-aeroporto di Caselle Ceres (in funzione dall'anno scorso)	
Torino-Susa/Bardonecchia (in funzione dall'anno scorso)	
Stazioni di cui funzionanti	6 / 4
Treni al giorno	256

-  Linea AV
-  Passante ferroviario tratto urbano
-  Passante ferroviario tratto metropolitano
-  Stazioni del passante
-  Rete ferroviaria, altre linee
-  Metropolitana linea 1



SUL SITO

I lettori potranno trovare sulla pagina di torino di repubblica.it tutte le linee e gli orari del nuovo sistema di trasporto ferroviario metropolitano che partirà da domenica